



Der Vorschlag für eine neue Richtlinie zur Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung gefährdet europäische Motorsport-Unternehmen und Arbeitsplätze

Betreff: Feedback von EU-Bürgern zu COM(2018)336/976568 – Vorschlag für eine RICHTLINIE DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND RATES in Ergänzung zur Richtlinie 2009/103/EC vom 16.09.09 bezüglich der Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung und der Kontrolle der entsprechenden Versicherungspflicht

Sehr geehrte/r **[Hier den Minister oder den Namen des/der Abgeordneten eingeben]**,

in Kürze werden das Europäische Parlament und der Rat der Europäischen Union über eine überarbeitete Fassung der Richtlinie zur Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung der Europäischen Kommission diskutieren und abstimmen. Sofern der Text nicht abgeändert wird, wird die neue Richtlinie in allen Mitgliedstaaten der EU den Verlust von Zehntausenden Arbeitsplätzen und Unternehmen, die mit der Motorsportbranche verbunden sind, verursachen.

Die neu vorgeschlagene „Reichweite“ der Richtlinie zur Kfz-Haftpflichtversicherung erfordert eine neue Versicherung, die *„jegliche Nutzung eines Fahrzeugs, die seiner normalen Funktion als Transportmittel entspricht, ungeachtet des Terrains, auf dem das Kraftfahrzeug genutzt wird, und unabhängig davon, ob es in Bewegung ist oder nicht“* abdeckt. Das bedeutet, dass alle Motorsportfahrzeuge gegen Personenschäden an anderen Wettkampfteilnehmern UND gegen durch während des Wettbewerbs von Fahrzeugen verursachte Fahrzeugschäden versichert sein müssen.

Die auf den Motorsport in der EU spezialisierten Versicherungen haben die Europäische Kommission darauf hingewiesen, dass KEINE VERSICHERUNG den erweiterten Versicherungsschutz wie oben dargelegt anbietet oder dass KEINE DERARTIGE VERSICHERUNG für jegliche Art von Motorsportaktivitäten in der EU verfügbar sein wird.

Folglich wird der gesamte Motorsport in Europa illegal, wenn die Richtlinie zur Kfz-Haftpflichtversicherung nicht wie nachstehend abgeändert wird. Dies würde die europäische Motorsportbranche sowie die Arbeitsplätze und Technologien, die sie bietet, vernichten und Millionen von Menschen die Freiheit nehmen, ihren Lieblingssport zu genießen.

In meinem vom Motorsport abhängigen Unternehmen würde das konkret bedeuten, dass **[Hier die Anzahl der Mitarbeiter eintragen]** Mitarbeiter ihre Arbeitsplätze verlieren würden und viele weitere Arbeitsplätze bei meinen **[Hier Anzahl der Lieferanten eingeben]** Lieferanten in der EU und in Großbritannien zerstört werden würden.

Um die Zukunft meines Unternehmens und meiner Mitarbeiter zu sichern, schließe ich mich der the Motorsport Industry Association (MIA), der FIA und der europäischen Motorbranche an und appelliere an Sie zu gewährleisten, den Text der Richtlinie sicherzustellen geändert werden, sodass die Pflichtversicherung der Richtlinie nur für *„im Straßenverkehr genutzte Fahrzeuge“*.

Bitte tun Sie alles in Ihrer Macht Stehende, um Arbeitsplätze, Investitionen und den europäischen Motorsport zu erhalten, der durch den vorgeschlagenen Wortlaut dieser Richtlinie zur Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung bedroht ist.

Vielen Dank für Ihre Unterstützung und Ihr Verständnis.

Mit freundlichen Grüßen

[Tragen Sie hier Ihren Namen ein]

[Tragen Sie hier den Namen Ihres Unternehmens ein]